

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1980	ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 304

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1108

Περὶ ἄρσεως τῆς ἀπαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριῶν τινων πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων, παροχῆς δυνατότητος ὑγραεριοκινήσεως ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. περιοχῶν τινων τῆς Χώρας καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ψηφιζόμενοι ὁμοφώνως μετὰ τῆς Βουλῆς, ἀπεφασίσαμεν:

Ἄρθρον 1.

1. **Αἱ παρ. 1 καὶ 2 τῆς Πράξεως** τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀριθ. 2089/1957, τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3839/1958 «περὶ φορολογίας τῶν πετρελαιοκινήτων αὐτοκινήτων, τροποποιήσεως ἐνίων διατάξεων τῆς φορολογίας τῶν αὐτοκινήτων καὶ τοῦ νόμου 1910/1944 «περὶ προστασίας πολυτέκνων κλπ.», ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 529/1970 «περὶ τροποποιήσεως καὶ καταργήσεως διατάξεών τινων τοῦ Ν.Δ. 3839/1958 «περὶ φορολογίας τῶν πετρελαιοκινήτων κλπ.», ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολούθως:

«1. Ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς τιθέμενα τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ἐν Ἑλλάδι ἐπιβατηγὰ πετρελαιοκίνητα αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως καὶ φορτηγὰ πετρελαιοκίνητα αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσεως ὁλικοῦ μικτοῦ βάρους μέχρι καὶ τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιογράμμων.

β) Ἡ διὰ πετρελαιοκινητήρων ἀντικατάστασις βενζινοκινητήρων ἢ πετρελαιοκινητήρων κυκλοφορούντων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἢ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ὁλικοῦ μικτοῦ βάρους μέχρι καὶ τεσσάρων χιλιάδων (4.000) χιλιογράμμων.

2. Διὰ Π. Δ/τος ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται ἡ διαδικασία καὶ οἱ τεχνικοὶ ὅροι, τῇ συνδρομῇ τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡς πετρελαιοκίνητα ἢ ἡ ἀντικατάστασις βενζινοκινητῆρος κυκλοφοροῦντος αὐτοκινήτου ὀχήματος δι' ἑτέρου πετρελαιοκινητῆρος καὶ ἡ χορήγησις δι' αὐτὸ νέας ἀδείας κυκλοφορίας».

2. Διὰ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος δὲν θίγονται αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 529/1970.

3. Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981 καὶ μετὰ προηγουμένην ἀπογραφήν, ταξινόμησιν καὶ ἔκδοσιν ἐν συνεχείᾳ ἀδείας κυκλοφορίας, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 89 τοῦ ΚΟΚ, τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ ν. 614/1977 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας», ἐπιτρέπεται εἰς κυκλοφοροῦντα βενζινοκίνητα ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ὡς καὶ εἰς σχολικὰ λεωφορεῖα ὅπως ταῦτα κινοῦνται διὰ πετρελαιοκινητῆρος εἴτε δι' ἀντικαταστάσεως τοῦ βενζινοκινητῆρος δι' ἑτέρου πετρελαιοκινητῆρος εἴτε δι' ἀντικαταστάσεως αὐτῶν δι' ἑτέρων, τῆς αὐτῆς κατηγορίας, φερόντων ἐκ κατασκευῆς πετρελαιοκινητῆρα. Ἡ διάταξις τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ διὰ τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα περὶ ὧν ἡ διάταξις αὕτη, τὰ ὁποῖα τίθενται τὸ πρῶτον εἰς κυκλοφορίαν ὡς πετρελαιοκίνητα ἐπ' ὀνόματι ἐνδιαφερομένων προσώπων, ἐχόντων, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, δικαίωμα θέσεως εἰς κυκλοφορίαν τοιαύτης κατηγορίας αὐτοκίνητον ὄχημα.

Ἄρθρον 2.

1. Διὰ τήν, κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον, χορήγησιν ἀδείας κυκλοφορίας ὡς πετρελαιοκινήτου ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, καταβάλλεται, ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ἐφ' ἅπαξ εἰδικὸν τέλος, ὑπολογιζόμενον ἀναλόγως τῆς περιοχῆς ἐντὸς τῆς ὁποίας κεῖται ἡ διοικητικὴ μονὰς ἡ ὁποία ἀναγράφεται ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ὡς ἕδρας αὐτοῦ, ὡς ἀκολούθως:

α) Διὰ διοικητικὴν μονάδα κειμένην ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Ὀργανισμοῦ Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν (ΟΑΣ) ἐπὶ θεμάτων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὡς αὕτη καθορίζεται ἑκάστοτε διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας ταύτης, βάσει τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου

ἐδαφίου τῆς περίπτ. α΄ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 588/1977 «περὶ ὀργανώσεως τῶν Ἀστικῶν Συγκοινωνιῶν Πρωτευούσης καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων», δραχμαὶ ἑκατὸν χιλιάδες (100.000).

β) Διὰ διοικητικὴν μονάδα κειμένην ἐκτὸς τῆς, εἰς τὴν προηγουμένην περίπτωσιν, ἀναφερομένης περιοχῆς, δραχμαὶ ἑβδομήκοντα χιλιάδες (70.000).

2. Οἱ ἰδιοκτῆται ἢ κάτοχοι πετρελαιοκινήτων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ σχολικῶν λεωφορείων, κυκλοφορούντων κατὰ τὸν χρόνον ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος δύνανται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981 νὰ προβοῦν εἰς ἀντικατάστασιν τοῦ πετρελαιοκινητῆρος τῶν ὀχημάτων αὐτῶν δι' ἑτέρου τοιούτου ἢ εἰς ἀντικατάστασιν αὐτῶν τούτων τῶν ὀχημάτων δι' ἑτέρων τῆς αὐτῆς κατηγορίας, φερόντων ἐκ κατασκευῆς πετρελαιοκινητῆρα. Διὰ τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀντικατάστασιν, ἐξαιρέσει τῶν σχολικῶν λεωφορείων, καταβάλλεται τὸ ὑπὸ τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενον εἰδικὸν τέλος.

3. Τὸ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενον εἰδικὸν τέλος βεβαιοῦται ὡς δημόσιον ἔσοδον παρὰ τοῦ ἁρμοδίου διὰ τὴν φορολογίαν τῶν αὐτοκινήτων οἰκονομικοῦ ἐφόρου, βάσει τῶν ἀπογραφικῶν δελτίων τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν καὶ καταβάλλεται εἰς τὸ οἰκεῖον Δημόσιον Ταμεῖον τὸ μὲν ἓν τρίτον (1/3) κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, τὸ δὲ ὑπόλοιπον εἰς ἓξ (6) διμηνιαίας δόσεις ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου καταβολῆς δύο συνεχῶν δόσεων, ἀφαιροῦνται ὑπὸ τῆς ἀστυνομικῆς ἀρχῆς, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ ἁρμοδίου οἰκονομικοῦ ἐφόρου, ἡ ἄδεια κυκλοφορίας καὶ αἱ κρατικαὶ πινακίδες τοῦ αὐτοκινήτου, μέχρις ἐξοφλήσεως τοῦ ὀφειλομένου ποσοῦ.

Ἄρθρον 3.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ ν. 33/1975 «περὶ μειώσεως φορολογικῶν ἐπιβαρύνσεων μεταφορικῶν τινων ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως ἑτέρων θεμάτων αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως», ὡς ἰσχύει, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἀπαλλάσσονται τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 2367/1953 «περὶ τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως, ἀδειῶν κυκλοφορίας καὶ φορολογίας αὐτοκινήτων», ὡς οὗτος ἰσχύει, ἐπιβαλλομένων τελῶν κυκλοφορίας, ὡς καὶ τῶν μετ' αὐτῶν συνεισπραττομένων τελῶν σταθμεύσεως, τὰ βενζινοκίνητα καὶ πετρελαιοκίνητα ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως».

2. Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 παρ. 1 τοῦ Ν. 363/1976 «περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἐπιβαλλομένων φόρων», ὡς αὗται ἰσχύουν, ἐπιβαλλόμενος φόρος καταναλώσεως, ὑπολογίζεται, προκειμένου περὶ ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων λειτουργούντων διὰ πετρελαιοκινητῆρος καὶ προοριζομένων νὰ τεθοῦν εἰς κυκλοφορίαν ὡς δημοσίας χρήσεως, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κυβικῶν ἑκατοστῶν καὶ τῆς φορολογητέας ἀξίας τοῦ ἀντιστοίχου βενζινοκινήτου τύπου αὐτοκινήτου τοῦ αὐτοῦ ἔτους καὶ ἐργοστασίου κατασκευῆς.

2. Ἐφ' ὅσον μεταξὺ τῶν ἀντιστοίχων τύπων ὑφίσταται διαφορὰ εἰς κυβικὰ ἑκατοστὰ πέρα τῶν διακοσίων (200) ὡς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν ὑφίσταται ἀντιστοιχία τύπων, ὁ φόρος ὑπολογίζεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ πετρελαιοκινήτου τύπου, μετ' ἀφαίρεσιν ἐξ αὐτοῦ διακοσίων (200) κυβικῶν ἑκατοστῶν καὶ τῆς ἀναλογούσης ἐπ' αὐτῶν φορολογητέας ἀξίας. Ὁ τρόπος οὗτος ὑπολογισμοῦ τοῦ φόρου δύναται νὰ ἐφαρμόζεται, κατ' ἐπιλογὴν τοῦ ἐνδιαφερομένου, εἰς πᾶσαν περίπτωσιν.

Ἄρθρον 5.

1. Ὁ ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. Δ. 508/170/12.4.80 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν «περὶ τοῦ ἑνιαίου εἰδικοῦ φόρου καταναλώσεως ἐπὶ τῶν πετρελαιοειδῶν προϊόντων» δημοσιευθείσης διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 402/Β/22.4.1980 Φ.Ε.Κ., ἀναφερόμενος φόρος καταναλώσεως ἐπὶ τῶν πετρελαίων ἐσωτερικῆς καύσεως AUTOMATIVE DIESEL καὶ DIESEL τῶν δασμολογικῶν διακρίσεων 2710Β3 καὶ 2710Γ1 καὶ ἐπὶ τοῦ μίγματος προπανίου καὶ βουτανίου τῆς δασμολογικῆς διακρίσεως 2711 Β1γ, ὁρίζεται ἀνὰ χιλιόλιτρον εἰς δραχμὰς 1906, 1721 καὶ 2111, ἀντιστοίχως.

2. Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981.

Ἄρθρον 6.

Διὰ Π. Δ/τος, ἐκδιδομένου μέχρι 31 Μαρτίου 1981 καὶ δυναμένου μεταγενεστέρως νὰ τροποποιηθῇ, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ρυθμίζονται:

α) Αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τοῦ συστήματος διὰ τοῦ ὁποίου καθίσταται δυνατὴ καὶ ἡ ὑγραεριοκίνησις τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων ἐν γένει καὶ οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις ἐλέγχου καὶ ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας αὐτῶν.

β) Αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ κατασκευῆς βυτίων μεταφορᾶς ὑγραερίων ἢ καὶ ἑτέρων ἐπικινδύνων ὑλῶν ἐν γένει πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐγκαταστάσεων διανομῆς τῶν ὑγραερίων ἢ τῶν ἑτέρων ἐπικινδύνων ὑλῶν καὶ οἱ ὅροι καὶ οἱ προϋποθέσεις ἐλέγχου ἀσφαλοῦς κυκλοφορίας καὶ λειτουργίας αὐτῶν ὡς καὶ

γ) Οἱ ὅροι καὶ αἱ προϋποθέσεις τῇ συνδρομῇ τῶν ὁποίων ἐπιτρέπεται εἰς τὰ συνεργεῖα ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων νὰ ἐνεργοῦν τὴν ἐγκατάστασιν, ἐπισκευὴν καὶ συντήρησιν τοῦ συστήματος ὑγραεριοκινήσεως τῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 7.

1. Ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1981, ἐφαρμοζομένων καὶ τῶν διατάξεων τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον Π. Δ/τος, μετὰ προηγουμένην ἀπογραφήν, ταξινόμησιν καὶ ἔκδοσιν νέας ἀδείας κυκλοφορίας, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 89 τοῦ ΚΟΚ τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 614/1977, ἐπιτρέπεται εἰς τὰς κατωθι κατηγορίας αὐτοκινήτων ὀχημάτων ὅπως κυκλοφοροῦν διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως ὑπὸ τοῦ κινητῆρος αὐτῶν ὡς καυσίμου ὕλης καὶ ὑγραερίου:

α) Ἐπιβατηγὰ βενζινοκίνητα αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, μετὰ ἢ ἄνευ μετρητοῦ, ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ὁποίων ἀναγράφεται ὡς ἕδρα αὐτῶν διοικητικὴ μονὰς κειμένη ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ ΟΑΣ ἐπὶ θεμάτων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, ὡς αὕτη καθορίζεται ἑκάστοτε διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας ταύτης, βάσει τῆς διατάξεως τοῦ δευτέρου ἐδαφίου τῆς περιπτ. α΄ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ν. 588/1977.

β) Αὐτοκίνητα τῆς αὐτῆς κατὰ τὴν προηγουμένην περίπτωσιν κατηγορίας ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ὁποίων ἀναγράφεται ὡς ἕδρα αὐτῶν, διοικητικὴ μονὰς κειμένη ἐντὸς ἀκτῖνος 10 χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ Λευκοῦ Πύργου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης.

γ) Αὐτοκίνητα τῆς αὐτῆς, κατὰ τὰς προηγουμένας περιπτώσεις, κατηγορίας ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ὁποίων ἀναγράφεται ὡς ἕδρα αὐτῶν ὁ Δῆμος Βόλου ἢ Ν. Ἰωνίας τοῦ νομοῦ Μαγνησίας ἢ Ἡρακλείου Κρήτης ἢ Πατρέων ἢ Χανίων.

2. Διὰ τήν, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἔκδοσιν ἀδείας κυκλοφορίας ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἐπὶ τῆς ὁποίας, εἰς τὴν οἰκείαν στήλην, ἀναγράφεται ὡς καύσιμος ὕλη τοῦ κινητῆρος τοῦ δι' ὃ ἐξεδόθη, αὕτη αὐτοκινήτου καὶ τὸ ὑγραέριον, καταβάλλεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου ἢ κατόχου τοῦ ὀχήματος, ἐφ' ἅπαξ εἰδικὸν τέλος ἐκ δραχμῶν ὀγδοήκοντα πέντε χιλιάδων (85.000). Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τὸ μὲν ἥμισυ καταβάλλεται κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου τὸ δὲ ὑπόλοιπον ἐντὸς προθεσμίας πέντε μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀδείας. Ὡς πρὸς τὴν βεβαίωσιν, εἴσπραξιν καὶ τὴν μὴ ἐμπρόθεσμον καταβολὴν τῆς δόσεως τοῦ εἰδικοῦ τέλους τῆς παρούσης παρα-

γράφου ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τὰ ὁριζόμενα εἰς τὴν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

3. Διὰ Προεδρικοῦ Δ/τος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου δύνανται νὰ ἐπεκτείνωνται δι' ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως ἔχοντα ἕδρας καὶ ἑτέρας διοικητικὰς μονάδας τῆς χώρας.

Ἄρθρον 8.

Δι' ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως διὰ τὰ ὁποῖα ἔχει χορηγηθῆ ἄδεια κυκλοφορίας εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τῆς ὁποίας ἔχει ἀναγραφεῖ ὡς καύσιμος ὕλη τοῦ κινητῆρος αὐτῶν βενζίνη — ὑγραέριον ἢ πετρέλαιον, δύναται, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπεται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου, νὰ χορηγηθῆ νέα ἄδεια κυκλοφορίας ὡς πετρελαιοκινήτων ἢ βενζινοκινήτων — ὑγραεριοκινήτων, ἀντιστοίχως ἐπὶ τῇ καταβολῇ πρὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας τῆς τυχὸν διαφορᾶς τοῦ ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζομένου ἐφ' ἅπαξ εἰδικοῦ τέλους.

Ἄρθρον 9.

Ἡ ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 52 τοῦ ν. 12/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων» καὶ τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ ν. 231/1975 «περὶ ἀντικαταστάσεως, τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν τινων διατάξεων», προβλεπομένη ἀπαλλαγὴ ἐκ τῶν τελῶν κυκλοφορίας καὶ σταθμεύσεως, ὡς αὕτη παρετάθη διὰ τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 66 τοῦ ν. 542/1977 «περὶ τροποποιήσεως, ἀντικαταστάσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» καὶ τῆς ἀριθ. Μ.4918/733 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν, ἥτις ἐκυρώθη διὰ τοῦ ἄρθρου ἕκτου τοῦ ν. 979/1979 «περὶ ρυθμίσεως φορολογικῶν καὶ μισθολογικῶν τινων θεμάτων, κυρώσεως ὑπουργικῶν ἀποφάσεων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως φορολογικῶν καὶ ἄλλων τινῶν συναφῶν διατάξεων», παρατείνεται μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1983.

Ἄρθρον 10.

1. Ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ ἐποπτεία ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τοῦ ν. 2367/1953, δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν, Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίας Τάξεως, ἀνατίθεται εἰς συνεργεῖα ἐξ ὑπαλλήλων τῶν Ὑπουργείων Οἰκονομικῶν καὶ Συγκοινωνιῶν καὶ ἐξ ἀστυνομικῶν.

2. Ὁ συντονισμὸς καὶ ἡ ἐποπτεία τῶν ἐργασιῶν τῶν περὶ ὧν ἡ προηγουμένη παράγραφος συνεργείων, ἀνατίθεται εἰς ὑπαλλήλους τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν.

3. Δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὁρίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν συσταθησομένων συνεργείων, τῶν ὑπαλλήλων οἱ ὁποῖοι θὰ μετέχουν εἰς ταῦτα, ὡς καὶ τῶν ἐποπτῶν αὐτῶν, ἡ καταβαλλομένη μηνιαία ἀποζημίωσις τῶν μετεχόντων τῶν συνεργείων ὑπαλλήλων καὶ τῶν ἐποπτῶν, διὰ τὴν πρόσθετον ἀπασχόλησιν αὐτῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου.

4. Ἡ ἰσχὺς τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981.

Ἄρθρον 11.

1. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν μηχανοκίνητον ὄχημα διὰ τὴν κίνησιν τοῦ ὁποίου χρησιμοποιεῖται καύσιμον διάφορον τοῦ εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἀναγραφομένου, τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς πεντήκοντα χιλιάδων (50.000) ἕως διακοσίων πεντήκοντα χιλ. (250.000) δραχμῶν. Μὲ τὴν αὐτὴν ποινὴν τιμωρεῖται καὶ ὁ ἐν γνώσει ὁδηγῶν τοιοῦτον ὄχημα.

2. Διὰ τῶν ἐκδοθησομένων, κατ' ἐφαρμογὴν τῆς παρ. 2 τῆς Πράξεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου 2089/1957 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3839/1957, ὡς αὕτη ἀντικαθίσταται διὰ τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος, π. δ/των, δύναται νὰ προβλεφθῇ ἡ ἐπιβολή της, κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, ποινῆς διὰ παράβασιν συγκεκριμένων διατάξεων τῶν Π. Δ/των τούτων.

3. Τὰ περὶ ὧν αἱ προηγούμεναι παράγραφοι, ἀδικήματα διώκονται αὐτεπαγγέλτως.

4. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς πρὸς τὴν ὑγραεριοκίνησιν ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1981.

Ἄρθρον 12.

Ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1981 καταργοῦνται ἡ παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν.Δ. 529/1970 καὶ ἡ παρ. 3 τῆς Πράξεως Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀριθ. 2089/1957 τῆς κυρωθείσης διὰ τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 3839/1958.

Ἄρθρον 13.

1. Εἰς Πολυτέκνους, κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστάς, παρέχεται δικαίωμα θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἑνὸς ἀκεραίου ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως καθ' ὑπέρβασιν τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Ν. 588/1977 καθωρισμένου εἰς ἑκάστην διοικητικὴν μονάδα ἀριθμοῦ τῶν αὐτοκινήτων τῆς κατηγορίας ταύτης, κατὰ τὰ εἰδικώτερον εἰς τὰς ἑπομένας διατάξεις ὁριζόμενα.

2. Τὸ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον δικαίωμα παρέχεται εἰς πολυτέκνους ἐπαγγελματίας αὐτοκινητιστὰς ὁδηγοὺς αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἐπὶ πλέον ἀθροιστικῶς οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις:

α) Ἔχουν τὴν Ἑλληνικὴν ὑπηκοότητα ἢ πρόκειται περὶ ὁμογενῶν ἐκ Κύπρου ἢ καὶ ὁμογενῶν καὶ ἐξ ἄλλων χωρῶν ἐγκαταλειψάντων ὁριστικῶς τὴν μόνιμον ἐγκατάστασίν των εἰς τὰς χώρας ταύτας.

β) Ἔχουν ἀσκήσει κατὰ τὰ τρία (3) τελευταῖα, πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου αἰτήσεως, ἔτη κατὰ κύριον ἐπάγγελμα τὸ τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἠλεκτροκινήτων λεωφορείων, διὰ σχέσεως ἐξηρτημένης ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου ἢ δι' οἱασδήποτε ἑτέρας σχέσεως (ἐπὶ μισθώσει αὐτοκινήτου, ἐπ' ἀμοιβῇ διὰ ποσοστῶν ἢ κατὰ χιλιομετρικὴν ἀπόστασιν), ἐφ' ὅσον διὰ τὸν χρόνον τῆς τοιαύτης ἀπασχολήσεως αὐτῶν ἔχουν ὑπαχθῆ διὰ παροχὴν κυρίας ἀσφαλίσεως (σύνταξις) εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἢ εἰς ἄλλο ξένον Κράτος ἢ εἰς ὀργανισμὸν τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ εἰς οἱονδήποτε ἕτερον ἐν Ἑλλάδι νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου φορέως παροχῆς κυρίας ἀσφαλίσεως ὡς καὶ διὰ παροχὴν ὑγειονομικῆς περιθάλψεως εἰς τὸν οἰκεῖον κατὰ νόμον ἀσφαλιστικὸν φορέα καὶ ἐφ' ὅσον, διὰ τὸν αὐτὸν χρόνον, ἡ ἐγγραφὴ αὐτῶν εἰς τὸν οἰκεῖον ἀσφαλιστικὸν φορέα διὰ κυρίαν ἀσφάλισιν ἔχει λάβει χώραν πρὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1979. Ἂν ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἐγγραφὴ ἔχει λάβει χώραν μετὰ τὴν 1ην Ἰανουαρίου 1979, ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον κρατικὴ παραχώρησις, παρέχεται μετὰ τὴν πάροδον τριετίας ἀπὸ τῆς χρονολογίας ταύτης (1.1.1979) καὶ ἐφ' ὅσον ὑπὲρ τοῦ αἰτοῦντος συντρέχουν καὶ αἱ λοιπαὶ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου. Οἱ ἐκ τούτων, τῶν ὁποίων ἐργοδότης εἶναι τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἢ ἄλλο ξένον Κράτος ἢ ὀργανισμὸς τοπικῆς αὐτοδιοικήσεως ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου δικαίου ἢ δημοσία ἐπιχείρησις καὶ ὀργανισμὸς ἢ τράπεζα ἢ οἱονδήποτε ἐκ τοῦ Δημοσίου ἢ τῶν ἀνωτέρω νομικῶν προσώπων ἐξαρτώμενον ἢ ἐλεγχόμενον ἢ ἐπιχορηγούμενον νομικὸν πρόσωπον ἰδιωτικοῦ δικαίου ὡς καὶ ἕτερον πρόσωπον τὸ ὁποῖον ἀπολαμβάνει εἰδικοῦ προνομίου ἐκ μέρους τοῦ Κράτους, ἀπαιτεῖται ὅπως οὗτοι, κρινόμενοι δικαιοῦχοι, παραιτηθοῦν τῆς θέσεως τὴν ὁποίαν κατέχουν ὡς ὁδηγοὶ αὐτοκινήτων κατὰ τὰ εἰς τὴν παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζόμενα. Ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν περίπτωσιν προϋπηρεσία δὲν ἀπαιτεῖται προκειμένου περὶ πολυτέκνων ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἐχόντων ὀκτὼ τέκνα καὶ ἄνω. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ἡ κατὰ τὴν παρ. 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπόφασις ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

γ) Δὲν ἔθεσαν εἰς κυκλοφορίαν ἐπ' ὀνόματί των ἢ μέσω συνεταιρισμῶν ἢ ἄλλων μεταφορικῶν ὀργανισμῶν, οἱασδήποτε νομικῆς μορφῆς καὶ τύπου, κατόπιν κρατικῆς παραχωρήσεως αὐτοκίνητον δημοσίας χρήσεως οἱασδήποτε κατηγορίας ἢ μοτοσυκλέτταν δημοσίας χρήσεως, ὁλόκληρον ἢ ἰδανικὸν μερίδιον, ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως (12 Ὀκτωβρίου 1940) καὶ ἐντεῦθεν. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου ἡ χορήγησις ἀδείας κυκλοφορίας αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως δι' ἀποκατάστασιν πληγέντων αὐτοκινητιστῶν τῆς περιόδου 1940—1949 θεωρεῖται κρατικὴ παραχώρησις. Δὲν θεωρεῖται ὡς κρατικὴ παραχώρησις, διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περιπτώσεως, ἡ χορήγησις ἀδείας προσωρινῆς ἰσχύος διὰ τὴν κυκλοφορίαν αὐτοκινήτου πρὸς ἐκτέλεσιν συγκοινωνίας ἐπὶ μὴ χαρακτηρισμένης ὡς ὑπεραστικῆς ὁδικῆς λεωφορειακῆς γραμμῆς, ἐφ' ὅσον δὲν ἐνετάχθη τοῦτο ἢ εἰς ἀντικατάστασιν αὐτοῦ ἕτερον, εἰς τὸ οἰκεῖον Κοινὸν Ταμεῖον Εἰσπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ). Ὁμοίως δὲν θεωρεῖται ὡς κρατικὴ παραχώρησις διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης περιπτώσεως ἡ χορήγησις ἀδείας ἥτις ἐπεστράφη ἢ κατεσχέθη δι' οἱονδήποτε λόγον εἰς τὴν ἐκδώσασαν ἀρχὴν τοὐλάχιστον πρὸ τριετίας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νόμου.

δ) Ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρ. 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου, δὲν εἶναι κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι αὐτοκινήτου οἱασδήποτε κατηγορίας δημοσίας χρήσεως (ἐπιβατηγοῦ, φορτηγοῦ, λεωφορείου, εἰδικοῦ τουριστικοῦ λεωφορείου, τριτρόχου φορτηγοῦ ὀχήματος) ἢ ἰδανικῶν μεριδίων ἐπὶ τοιούτων αὐτοκινήτων οὐδὲ ἀπέβαλον, ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας κατὰ τὴν τελευταίαν πρὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς κατὰ τὴν παρ. 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου, αἰτήσεως τελευταίαν πενταετίαν κυριότητα καὶ κατοχὴν ἢ νομὴν καὶ κατοχὴν αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἢ ἰδανικοῦ μεριδίου κατὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω διακρίσεις.

3. Ἡ σχετικὴ αἴτησις μετὰ τῶν ἀπαιτουμένων δικαιολογητικῶν ὑποβάλλεται εἰς τὴν οἰκείαν νομαρχίαν (ὑπηρεσία συγκοινωνιῶν).

4. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁ ἐνδιαφερόμενος ὑποβάλλει ὑπεύθυνον αὐτοῦ δήλωσιν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 105/1969 «περὶ ἀτομικῆς εὐθύνης τοῦ δηλοῦντος ἢ βεβαιοῦντος», ἀναφέρων εἰς αὐτὴν ἀναλυτικῶς τοὺς ἐργοδότας αὐτοῦ καὶ τὰ χρονικὰ διαστήματα κατὰ τὰ ὁποῖα εἰργάσθη ὡς ὁδηγὸς αὐτοκινήτων κατὰ τὸ κατὰ τὴν περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου χρονικὸν διάστημα μετὰ μνείας τῆς κατηγορίας καὶ τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας τῶν αὐτοκινήτων τοῦ ἐργοδότου αὐτοῦ, τὰ ὁποῖα ὡδήγει. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῶν κατὰ τὴν περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου προϋποθέσεων, ἐπίσης ὑποβάλλεται καὶ πιστοποιητικὸν τοῦ ΙΚΑ ἢ τοῦ ΤΣΑ, κατὰ περίπτωσιν, ἐκ τοῦ ὁποίου νὰ προκύπτουν αἱ κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν ἀμφότεραι ἀσφαλιστικαὶ καλύψεις καὶ αἱ χρονολογίαι κατὰ τὰς ὁποίας ἔλαβον χώραν αἱ σχετικαὶ ἐγγραφαὶ διὰ τὰς ἀσφαλίσεις ταύτας ὡς καὶ πᾶσαι αἱ μεταβολαὶ αἱ ὁποῖαι προκύπτουν ἐκ τοῦ οἰκείου ἀσφαλιστικοῦ φακέλλου προκειμένου περὶ περιπτώσεων ἐνδιαφερομένων τῶν ὁποίων ἡ ὑπ' αὐτῶν παρασχεθεῖσα ἐργασία ὡς ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ἦτο ἀσφαλιστέα, διὰ τὴν μίαν ἐκ τῶν ἀσφαλίσεων τούτων (κυρία ἀσφάλισις ἢ ἀσφάλισις δι' ὑγείαν) ἢ καὶ δι' ἀμφοτέρας, εἰς τὰ ἀσφαλιστικὰ ταῦτα ταμεῖα. Προκειμένου περὶ τῶν λοιπῶν περιπτώσεων πολυτέκνων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων μὴ ὑπαγομένων διὰ κυρίαν ἀσφάλισιν εἰς τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον ἀσφαλιστικὰ ταμεῖα ὑποβάλλεται βεβαίωσις τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας ἢ ὀργανισμοῦ ὅπου οὗτοι ὑπηρετοῦν ἢ ὑπηρέτησαν κατὰ τὸ ἐν λόγῳ χρονικὸν διάστημα ἐκ τῆς ὁποίας νὰ προκύπτῃ ἡ ἐργασιακὴ των σχέσις, ἡ εἰδικότητα μὲ τὴν ὁποίαν προσελήφθησαν καὶ ὑπηρετοῦν, ὁ χρόνος καὶ ἡ διάρκεια τῆς προσλήψεως αὐτῶν, ὡς καὶ τὸ ταμεῖον εἰς τὸ ὁποῖον ὑπάγονται ἀσφαλιστικῶς διὰ κυρίαν ἀσφάλισιν καὶ δι' ἀσφάλισιν ὑγειονομικῆς περιθάλψεως, σημειουμένων ταυτοχρόνως καὶ τῶν χρονολογιῶν τῶν γενομένων σχετικῶν ἐγγραφῶν.

5. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τοῦ παρόντος, πέραν τῶν κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις ἀπαιτουμένων πρὸς ὑποβολὴν αἰτήσεως καὶ δικαιολογητικῶν, ἀπαιτεῖται ὅπως ἔχει συνταχθεῖ, μετὰ προηγουμένην ἔρευναν καὶ ἔλεγχον καὶ ἔκθεσις ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ ἑνὸς δικαστικοῦ λειτουργοῦ ὡς Προέδρου καὶ ἐκ δύο (2) δημοσίων ὑπαλλήλων ὡς μελῶν, συνιστωμένης πρὸς τοῦτο δι' ἑκάστην περίπτωσιν, δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου εἰς τὴν ὁποίαν ἀναφέρονται τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐρεύνης καὶ τοῦ ἐλέγχου μετὰ γνώμην αὐτῆς ἂν ὁ αἰτῶν συγκεντροῖ τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος ὁριζομένας προϋποθέσεις διὰ τὴν παροχὴν εἰς τοῦτον τῆς αἰτουμένης κρατικῆς παραχωρήσεως.

6. Τὸ κατὰ τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαίωμα παρέχεται καὶ εἰς πολυτέκνους οἱ ὁποῖοι κατὰ τὸν χρόνον ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἶναι κύριοι καὶ κάτοχοι ἢ νομεῖς καὶ κάτοχοι ἰδανικοῦ μεριδίου ἐπὶ ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, ἐφ' ὅσον συντρέχουν ὑπὲρ αὐτῶν οἱ ἀκόλουθοι ὅροι καὶ προϋποθέσεις:

α) Παραιτηθοῦν δι' ὑπευθύνου αὐτῶν δηλώσεως, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/1969, τοῦ δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας δημοσίας χρήσεως ἐπὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν ἐκμεταλλευομένου ἰδανικοῦ ἢ ἰδανικῶν μεριδίων, μικροτέρων τῆς ἀκεραίας μονάδος, ἐπὶ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως.

β) Πληροῦν τὰς προϋποθέσεις τῶν περιπτ. α', γ' καὶ δ' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῶν περιπτ. γ' καὶ δ' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν τὸ ἐκμεταλλευόμενον ἰδανικὸν μερίδιον ἐπὶ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως, καὶ

γ) δὲν ἀσκοῦν βιοποριστικὸν ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχείρησιν, ἐκτὸς τῆς ἀσκήσεως τῆς ἐπιχειρήσεως ἐκμεταλλεύσεως τοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἢ παραλλήλως μὲ τὴν ἄσκησιν τῆς ἐπιχειρήσεως ταύτης ἀσκοῦν τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τῶν διατάξεων τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

7. Διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν προϋποθέσεων τῆς προηγουμένης παραγράφου ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῶν παρ. 2—5 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

8. Συντρεχουσῶν τῶν, κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, ὁριζομένων προϋποθέσεων, δι' ἑκάστην συγκεκριμένην περίπτωσιν, ἐκδίδεται ἀπόφασις τοῦ οἰκείου νομάρχου διὰ τῆς ὁποίας ἐγκρίνεται ὑπὲρ τοῦ αἰτοῦντος ἡ χορήγησις δικαιώματος θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἑνὸς ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως καὶ τάσσεται προθεσμία ἐξ (6) μηνῶν, δυναμένης νὰ παραταθῇ ἐφ' ἅπαξ ἐπὶ δύο (2) εἰσέτι μῆνας, πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, ὅπως ὁ δικαιωθεὶς προσκομίσῃ εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν ἕτοιμον ἐπιβατηγὸν αὐτοκίνητον τοῦ ἐγκεκριμένου τύπου καὶ λάβῃ δι' αὐτὸ ἐπ' ὀνόματι αὐτοῦ ἄδειαν κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων ἀριθμοῦ κυκλοφορίας. Ἂν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς περιπτ. α' τῆς παρ. 6 τοῦ παρόντος ἄρθρου, διὰ τῆς αὐτῆς, κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, ἀποφάσεως, ἀνακαλεῖται καὶ τὸ δικαίωμα κυκλοφορίας ὡς δημοσίας χρήσεως ἰδανικοῦ μεριδίου ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως τοῦ δικαιούχου τῆς νέας παραχωρήσεως καὶ τοῦτο παραχωρεῖται εἰς τὸν μετὰ τοῦ ὑπὲρ οὗ ἡ ἀνάκλησις συνιδιοκτήτην ἢ συνιδιοκτήτας τούτου, κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐπὶ τοῦ ὑπολοίπου τῆς ἀδείας τοῦ αὐτοκινήτου συμμετοχὴν ἑνὸς ἑκάστου ἐξ αὐτῶν, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως, ὡς πρὸς τὴν παραχώρησιν τοῦ παρόντος ἐδαφίου, τῶν διατάξεων τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 4 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 1061/1971 «περὶ διατάξεών τινων ἀφορωσῶν εἰς τὴν μεταβίβασιν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως». Ἐπίσης ἂν συντρέχῃ περίπτωσις ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τοῦ τρίτου ἐδαφίου τῆς περιπτ. β' τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς τὴν αὐτήν, κατὰ τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παρούσης παραγράφου, νομαρχιακὴν ἀπόφασιν, τίθεται ὅρος ὅτι ἡ κατὰ τὴν αὐτὴν διάταξιν χορήγησις τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου θὰ λάβῃ χώραν ἐφ' ὅσον ὁ δικαιωθεὶς τῆς παραχωρήσεως ὑποβάλλει εἰς τὴν οἰκείαν ὑπη-

ρεσίαν συγκοινωνιών, πρό τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας, βεβαίωσιν τῆς οἰκείας ὑπηρεσίας προσωπικοῦ τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας ἢ ὀργανισμοῦ ὅτι ἐλύθη ὁριστικῶς ἡ ὑφισταμένη σχέσις ἐργασίας αὐτοῦ.

9. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἐκδιδομένη ἀπόφασις τοῦ οἰκείου νομάρχου, ὁρίζει, μεταξὺ τῶν ἄλλων, καὶ τὴν ἕδραν τοῦ τεθησομένου εἰς κυκλοφορίαν νέου ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Ὡς τοιαύτη ἕδρα ὁρίζεται ἡ διοικητικὴ μονὰς (δῆμος ἢ κοινότης) ὅπου ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ παραχώρησις κατοικεῖ κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 51 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος.

10. Ἡ ὑποχρεωτική, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, χορήγησις ἐγκρίσεων θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπ' ὀνόματι πολυτέκνων ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, προσδιορίζεται εἰς ἓν ἕως τρία τοῖς ἑκατὸν (1% — 3%) κατ' ἔτος ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῆς δυνάμεως ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἑκάστης διοικητικῆς μονάδος τῆς Χώρας. Ἐντὸς τοῦ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον προσδιοριζομένου ποσοστοῦ δι' ἀποφάσεως τοῦ οἰκείου νομάρχου, ἐκδιδομένης μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ Τοπικοῦ Συμβουλίου τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ ν. 588/1977 ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἰανουαρίου ἑκάστου ἔτους, προσδιορίζεται ἐπακριβῶς, δι' ἑκάστην διοικητικὴν μονάδα, ὁ ἀριθμὸς τῶν πρὸς χορήγησιν κατὰ τὰ ἄνω ἐγκρίσεων. Τὸ κατὰ τὰ ἄνω ποσοστὸν προσδιορίζεται ὑποχρεωτικῶς κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε εἰς τὰς διοικητικὰς μονάδας εἰς τὰς ὁποίας ἔχουν ἕδραν κάτω τῶν ἑκατὸ (100) ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων νὰ χορηγῆται μία τοὐλάχιστον ἔγκρισις θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου Δ.Χ. κατ' ἔτος, ἐπ' ὀνόματι δικαιούχου προσώπου ἔχοντος τὴν ἰδιότητα τοῦ πολυτέκνου ὁδηγοῦ αὐτοκινήτου ὡς ἄνω, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται σχετικὴ ἐκκρεμὴς αἴτησις καὶ συντρέχουν ὑπὲρ αὐτοῦ αἱ προϋποθέσεις τοῦ παρόντος. Κατὰ τὰ λοιπὰ διὰ τὴν ἱκανοποίησιν αἰτήσεων προσώπων συγκεντρούντων τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος πέραν τοῦ ἄνω προσδιοριζομένου ποσοστοῦ δι' ἑκάστην διοικητικὴν μονάδα τῆς χώρας, ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 588/1977 περὶ καθορισμοῦ τῆς δυνάμεως τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. καὶ τῶν σχετικῶν διατάξεων προβλεπουσῶν τὴν πλήρωσιν κενῶν θέσεων τοιούτων αὐτοκινήτων. Αἱ τελευταῖαι αὗται διατάξεις ἔχουν ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ περιπτώσεων καθ' ἃς αἱ πρὸς ἱκανοποίησιν κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος αἰτήσεις, εἶναι πλείονες τῶν πρὸς χορήγησιν ἐγκρίσεων θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. Προκειμένου διὰ διοικητικὰς μονάδας κειμένας ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ ΟΑΣ ἐπὶ θεμάτων ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων Δ.Χ. ὡς αὕτη καθορίζεται διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς κατηγορίας ταύτης (Ν. 588/1977, ἄρθρον 2, περιπτ. α), ὁ κατὰ τὰ ἄνω ἀριθμὸς καὶ ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων ἐδαφίων, καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ο.Α.Σ. ἑνιαίως δι' ὁλόκληρον τὴν περιοχὴν τῆς ἁρμοδιότητος αὐτοῦ διὰ τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα.

11. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται, τὰ ἀπαιτούμενα πρὸς ὑποβολὴν δικαιολογητικὰ διὰ τὴν ἀπόδειξιν τῆς συνδρομῆς τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος ἄρθρου προϋποθέσεων, δι' ὅσας προϋποθέσεις δὲν καθορίζονται ταῦτα, τὰ τῆς διαδικασίας χορηγήσεως τῶν ἐν λόγῳ παραχωρήσεων εἰς τοὺς δικαιούχους καὶ ρυθμίζεται πᾶν θέμα καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου.

12. Αἱ δυνάμει τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐκδιδόμεναι νέαι ἄδειαι κυκλοφορίας ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως εἶναι προσωπικαὶ καὶ ἀμεταβίβαστοι.

13. Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιτρέπεται ἡ μεταβίβασις τῶν κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις αὐτοκινήτων ὡς δημοσίας χρήσεως εἰς τὰς ἑξῆς περιπτώσεις:

α) Διὰ πράξεως ἐν ζωῇ τοῦ κυρίου καὶ κατόχου ἢ νομέως καὶ κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τέκνα αὐτοῦ ἐφ' ὅσον οὗτοι ἀσκοῦν κατὰ κύριον λόγον τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ εἶναι ἐγγεγραμμένα εἰς τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφαλίσεως εἰς τὸ ὁποῖον ἀσφαλίζεται ἡ ἐργασία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων, καὶ

β) αἰτία θανάτου εἰς τοὺς ἐκ τῶν κληρονόμων χήραν σύζυγον καὶ τέκνα τοῦ θανόντος, ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἀσκοῦν ἐπάγγελμά τι, ἐξαιρουμένου τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων καὶ ἠσφαλισμένων διὰ τὴν ἄσκησιν ταύτην εἰς τὸ ταμεῖον κυρίας ἀσφαλίσεως ὅπου κατὰ νόμον ἀσφαλίζεται ἡ ἐργασία τοῦ ὁδηγοῦ αὐτοκινήτων. Ἐν περιπτώσει ἀσκήσεως ἑτέρου ἐπαγγέλματος ὑπό τινος ἐκ πλειόνων κληρονόμων ἢ παραιτήσεώς τινος ἐξ αὐτῶν, τὸ εἰς τοῦτον ἀναλογοῦν μερίδιον ἐπὶ τοῦ δικαιώματος τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου ὡς δημοσίας χρήσεως χορηγεῖται εἰς τοὺς λοιποὺς συγκληρονόμους κατὰ ποσοστὸν ἀνάλογον πρὸς τὴν ἐπὶ τῆς κληρονομηθείσης ἀδείας τοῦ αὐτοκινήτου τοῦ θανόντος συμμετοχὴν ἑνὸς ἑκάστου ἐξ αὐτῶν. Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως τοῦ ὑποχρέου ὡς πρὸς τὴν μεταβίβασιν τοῦ ἰδανικοῦ αὐτοῦ μεριδίου ὡς πράγματος εἰς τὸν πρὸς ὃν παραχωρεῖται τὸ δικαίωμα τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ὡς δημοσίας χρήσεως ἢ διαφωνίας τούτων ὡς πρὸς τὸ καταβλητέον τίμημα ἐφαρμόζονται ἀναλόγως αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ Ν.Δ. 1061/1971.

14. Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου πρὸς τοὺς ὁποίους, κατ' ἐξαίρεσιν, μεταβιβάζεται ἡ κατὰ τὰς αὐτὰς διατάξεις ἄδεια ἐπιβατηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως ἐπιδιδόμενοι, ἐπιγενομένως, εἰς ἄσκησιν ἐπαγγέλματός τινος, πλὴν τοῦ ἐπαγγέλματος τοῦ ἐπαγγελματίου αὐτοκινητιστοῦ, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐντὸς 4 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἀσκήσεως τούτου, δηλώσουν τοῦτο εἰς τὴν οἰκείαν ὑπηρεσίαν συγκοινωνιῶν, καταθέτοντες συγχρόνως καὶ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας μετὰ τῶν πινακίδων. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην καὶ ἂν πρόκειται περὶ ἰδανικοῦ μεριδίου ἀδείας κυκλοφορίας, τὸ σχετικὸν δικαίωμα χορηγεῖται εἰς τοὺς λοιποὺς συνιδιοκτήτας τοῦ αὐτοκινήτου, ἐφαρμοζομένων ἀναλόγως καὶ τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου. Οἱ παραβάται τῆς παρούσης παραγράφου διώκονται καὶ τιμωροῦνται καὶ ποινικῶς μὲ τὰς ποινὰς τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 386 τοῦ Π.Κ.

15. Αἱ παρ. 12, 13, 14 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἔχουν ἐφαρμογὴν προκειμένου καὶ περὶ χορηγηθεισῶν, κατὰ παρέκκλισιν τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων, μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐγκρίσεων θέσεως εἰς κυκλοφορίαν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως ἐπ' ὀνόματι πολυτέκνων ἐπαγγελματιῶν αὐτοκινητιστῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων, ἐφ' ὅσον μέχρι τῆς χρονολογίας ταύτης (ἐνάρξεως ἰσχύος τοῦ παρόντος) δὲν ἔχει λάβει χώραν μεταβίβασις τοῦ αὐτοκινήτου Δ.Χ.

Ἄρθρον 14.

Ἡ περίπτ. γ' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 588/1977 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«γ) Ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς τὴν διεξαγωγὴν τῶν μαζικῶν δημοσίων συγκοινωνιῶν ἐν τῇ περιοχῇ Ἀθηνῶν - Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ἰδίᾳ ὁ καθορισμός, ἡ κατάργησις καὶ ἡ ἐπέκτασις τῶν γραμμῶν, ὁ καθορισμὸς τῶν διαδρομῶν, τῶν δρομολογίων τῶν ἀφετηριῶν, τῶν τερμάτων καὶ τῶν στάσεων, ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τοῦ συστήματος ἐκδόσεως καὶ ἀκυρώσεως εἰσιτηρίων καὶ ἡ δημιουργία καὶ χρησιμοποίησις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ ἡ ρύθμισις πάντων τῶν θεμάτων τῶν ἀφορώντων εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα δημοσίας χρήσεως, ἐπιφυλασσομένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρ. 4 τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Ν. 803/1978 «περὶ ἐπιβαλλομένων κυρώσεων εἰς κατόχους φορτηγῶν αὐτοκινήτων καὶ φορτηγῶν μοτοσυκλεττῶν ἰδιωτικῆς χρήσεως διὰ παραβάσεις τινὰς τῆς περὶ τῶν ὀχημάτων τούτων κειμένης νομοθεσίας καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

Ἄρθρον 15.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. Δ/τος 102/1973 «περὶ ὀργανώσεως τῶν διὰ λεωφορείων αὐτοκινήτων ἐκτελουμένων Δημοσίων Ἐ-

πιβατηγῶν συγκοινωνιῶν», ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ παρόντος ὡς ἀκολούθως :

«Ἄρθρον 5.

Ἐπὶ εἴκοσιν (20) ἔτη ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ ἀντικαθιστῶντος τὸ παρὸν ἄρθρον νόμου, παραχωρεῖται εἰς τὰ ΚΤΕΛ καὶ τὸν ΟΣΕ ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου καθοριζομένου συγκοινωνιακοῦ ἔργου. Οἱ ὅροι ὑφ᾽ οὓς τελεῖ ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον παραχώρησις, αἱ τυχὸν πρόσθετοι κυρώσεις παραβάσεων τῶν διατάξεων καὶ ὅρων τῆς παραχωρήσεως καὶ πᾶσα λεπτομέρεια συναφὴς πρὸς τὴν παραχώρησιν καθορίζονται διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Ἡ ἀνωτέρω παραχώρησις δὲν δύναται νὰ ἀντιτίθεται εἰς τὰς περὶ «ΟΑΣΘ», «ΡΟΔΑ», «ΗΛΠΑΠ», «ΕΗΣ» καὶ «ΕΑΣ» ὑφισταμένας παραχωρήσεις ὁμοίου ἔργου».

Ἄρθρον 16.

Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παρ. 8 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 102/1973, ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Διὰ τὴν καλυτέραν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναγκῶν συγκοινωνιακῆς ἐξυπηρετήσεως τοῦ κοινοῦ ἢ τῶν συνθηκῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν εἰς ΚΤΕΛ ἐντεταγμένων λεωφορείων, δι᾽ ὁμοίας ἀποφάσεως δύναται :

α) Νὰ συγχωνευθοῦν δύο (2) ΚΤΕΛ ὁμόρων νομῶν εἰς ἓν (1).

β) Νὰ διαχωρίζεται ἓν (1) ΚΤΕΛ εἰς πλείονα τοῦ ἑνός, ἐφ᾽ ὅσον εἰς ἕκαστον τῶν δημιουργουμένων νέων ΚΤΕΛ ἀνατεθῇ ἡ ἐπιβατικὴ συγκοινωνία (ἀστικὴ ἢ ὑπεραστικὴ ἢ καὶ ἀμφότεραι) ἀστικῆς τινος περιοχῆς ἢ περιοχῆς ἐκτεινομένης εἰς τὰ ὅρια μιᾶς ἢ ἀκεραίου ἀριθμοῦ ἐπαρχιῶν καὶ οἱ μέτοχοι τοῦ ἑνὸς ἐκ τούτων (τῶν νέων ΚΤΕΛ) ἔχουν, κατὰ ποσοστὸν τοὐλάχιστον ἐνενήκοντα ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (90%), συστήσει ἑταιρείαν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 29 τοῦ ν. 588/1977.

Διὰ τῆς αὐτῆς κατὰ τὰ ἄνω ἀποφάσεως ρυθμίζονται καί, τὰ τῆς ἐντάξεως εἰς τὸ νέον ΚΤΕΛ λεωφορείων, ἀναλόγως τοῦ ἀνατιθεμένου εἰς αὐτὰ μεταφορικοῦ ἔργου, τὰ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως λειτουργίας τοῦ νέου ΚΤΕΛ, τὰ τῆς μεταφορᾶς καὶ ἐντάξεως τοῦ προσωπικοῦ ἐκ τοῦ ὑφισταμένου εἰς τὸ νέον ΚΤΕΛ ὡς καὶ πᾶσα ἀναγκαία λεπτομέρεια διὰ τὴν σύστασιν καὶ λειτουργίαν τοῦ νέου ΚΤΕΛ».

Ἄρθρον 17.

Τὸ πρῶτον ἐδάφιον τῆς παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 19 τοῦ ν. 383/1976 «περὶ διενεργείας ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν», ἀντικαθίσταται ὡς κατωτέρω:

«Ἡ Διοίκησις εἰς τὰ ἀπομένοντα ΚΤΕΛ Ἡρακλείου καὶ Χανίων ἀσκεῖται ὑπὸ 7μελοῦς Δ.Σ. ἀποτελουμένου ἐκ τοῦ Προέδρου, Ἀντιπροέδρου καὶ 5 μελῶν.

Ὁ Πρόεδρος, Ἀντιπρόεδρος καὶ τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ. ἐκλέγονται ὑπὸ τῆς Γ. Συνελεύσεως τῶν μετόχων ἑκάστου ΚΤΕΛ ὡς ἑξῆς : Ἀνὰ τρία μέλη ἐκ τῶν λεωφορειούχων μετόχων ἑκάστου Νομοῦ, τοῦ Ἀντιπροέδρου ἐκλεγομένου ἐκ τῶν μελῶν τοῦ ἑτέρου Νομοῦ ἐξ οὗ ἐξελέγη ὁ Πρόεδρος».

Ἄρθρον 18.

1. Μετὰ τὴν λέξιν «(μοτοσυκλέτται)» τοῦ δευτέρου στίχου τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ν. 1073/1980 προστίθεται ἡ φράσις «δύναται νά».

2. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω ν. 1073/1980 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως :

«Ἡ κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδάφιον σταδιακὴ ἐντὸς πενταετίας ἀντικατάστασις ἔχει ἐφαρμογὴν διὰ τὰ τρίτροχα φορτηγὰ ὀχήματα δημοσίας χρήσεως ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τῶν ὁποίων ἀναγράφεται ὡς ἕδρα αὐτῶν διοικητικὴ μονὰς (δῆμος ἢ κοινότης) κειμένη ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν νομῶν Ἀττικῆς καὶ Θεσσαλονίκης καὶ κατὰ τὸ ἓν πέμπτον (1/5) κατ᾽ ἔτος τοῦ συνολικοῦ ἀριθμοῦ τῶν πρὸς ἀντικατάστασιν τριτρόχων φορτηγῶν ὀχημάτων δημοσίας χρήσεως. Διὰ τὰ αὐτὰ ὀχήματα τῶν λοιπῶν περιοχῶν τῆς Χώρας, ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον ἀντικατάστασις δὲν ὑπόκειται εἰς τὸν περιορισμὸν τοῦ προηγουμένου ἐδαφίου».

3. Καταργοῦνται τὰ δύο τελευταῖα ἐδάφια τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ν. 1073/1980.

4. Καταργοῦνται ἡ περίπτωσις β΄ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ν.δ. 49/1968 (ἄρθρον 2 παράγραφος 3 περίπτωσις β΄ κωδικοποιητικοῦ Β.Δ. 281/1973).

Ἄρθρον 19.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, πλὴν ἂν ἄλλως ὁρίζεται διὰ τῶν διατάξεων αὐτοῦ.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ᾽ Ἡμῶν σήμερον κυρωθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Μ. ΕΒΕΡΤ — **ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Δεκεμβρίου 1980

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Γεωργίου Γ. Μακρῆ καὶ Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1980 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» διὰ τὴν ἵδρυσιν Χαλυβουργείου.

ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Ἐν Ἀθήναις σήμερον τὴν 29ην τοῦ μηνὸς Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους 1980 μεταξὺ ἀφ᾽ ἑνὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπουμένου ἐν προκειμένῳ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν. 4171/1961, ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ Ν.Δ. 916/1971, ὡς καὶ δυνάμει τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 1 (παρ. 1) τοῦ Ν. 159/1975 καὶ τῆς ὑπ᾽ ἀριθ. ΔΚ.19791/14.10.1980 ἀποφάσεως τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Ἀναπληρωτοῦ Συντονισμοῦ Ἰωάννου Παλαιοκρασσᾶ, κατοίκου Ἀθηνῶν, καὶ ἀφ᾽ ἑτέρου τῆς ἐν Ἀθήναις ἑδρευούσης Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Ἀνώνυμος Βιομηχανικὴ Ἑταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» ἐκπροσωπουμένης ἐν προκειμένῳ ὑπὸ τῶν Aldo Taralli, Ἀντιπροέδρου ταύτης καὶ Σπυρίδωνος Μητσιάλη, Δ/ντος Συμβούλου ταύτης δυνάμει τοῦ ὑπ᾽ ἀριθ. 1/21.9.1979 Πρακτικοῦ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ταύτης, οὗ κεκυρωμένον ἀντίγραφον ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παροῦσαν, συνεφωνήθησαν, συνωμολογήθησαν καὶ ἐγένοντο ἀμοιβαίως ἀποδεκτὰ τὰ εἰς τὰ ἑπόμενα ἄρθρα τῆς παρούσης Συμβάσεως ὁριζόμενα:

Π ρ ο ο ί μ ι ο ν :

Οἱ ὧδε Συμβαλλόμενοι λαβόντες ὑπ᾽ ὄψιν:

1. Τὴν ὑπ᾽ ἀριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας — Ἐ-

νεργείας ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΙΕ/12208/1987/8.8.80 ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ἄνευ Χαρτοφυλακίου Ἰωάννου Παλαιοκρασσᾶ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, περὶ ἐγκρίσεως εἰσαγωγῆς κεφαλαίων ἐν Ἑλλάδι, δυνάμει τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, ποσοῦ δολλαρίων Η.Π.Α. 4.492.500, παρὰ τῆς Ἑλβετικῆς Ἑταιρείας HORECO S.A. διὰ τὴν ἵδρυσιν ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῶν Γεωργίου Γ. Μακρῆ καὶ Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχὴν Κομοτηνῆς τοῦ Νομοῦ Ροδόπης Χαλυβουργείου ἀποτελουμένου ἐξ ὑψικαμίνου θερμῆς παραγωγῆς χελωνῶν — μετάλλου, ἐτησίας παραγωγικῆς δυναμικότητος 50.000 — 60.000 τόννων χάλυβος καὶ ἐκ συστήματος ψυχρᾶς ἐξελάσεως τῶν παραχθησομένων χελωνῶν μετάλλου, πρὸς παραγωγὴν μορφοποιουμένων προϊόντων, ὑποχρεωτικῆς ἱκανότητος παραγωγῆς Ραβδοσιδήρου (σίδηρα μπετόν), Μορφοσιδήρου, ἤτοι προφὶλς ὅλων τῶν σχημάτων καὶ διατομῶν (γωνίαι Τ, Π κλπ.) ὑπὸ τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς προτυποποιήσεως καὶ Ἐνισχυμένων χαλύβων εἰδικῆς χρήσεως, ἤτοι ἀξόνων, πιστονίων καὶ λοιπῶν μερῶν μηχανῶν, ὡς ἐν παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀνωτέρω ἀποφάσεως ὁρίζεται.

2. Τὴν ἀπὸ 4 Μαΐου 1979 ὑπογραφεῖσαν σύμβασιν μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῶν Γεωργίου Γ. Μακρῆ καὶ Σπυρίδωνος Ν. Μητσιάλη, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1980 συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Ἀνώνυμος Βιομηχανικὴ Ἑταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕ» διὰ τὴν ἵδρυσιν εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχὴν Κομοτηνῆς τοῦ Νομοῦ Ροδόπης τῆς διὰ τῆς ὡς ἄνω κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως ἐγκριθείσης ἐπενδύσεως, ἐπενδύοντες πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον κεφάλαια συνολικοῦ ὕψους πεντακοσίων πεντήκοντα ἑκατομμυρίων (550.000.000) δραχμῶν, ἐξ ὧν ποσὸν δολλαρίων Η.Π.Α. τεσσάρων ἑκατομμυρίων τετρακοσίων ἐνενήκοντα δύο χιλιάδων πεντακοσίων ($ 4.492.500) εἰσαχθήσεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ τὸ εἰς δραχμὰς ἰσάξιον αὐτοῦ εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΙΕ/12208/1987/9.8.1980 ὁμοίας καὶ κατὰ τὰ ἐν αὐτῇ ὁριζόμενα, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν ἐπὶ τῆς προκειμένης ἐπενδύσεως τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1, 2 (πλὴν τῶν παραγράφων 10 καὶ 11), 3, 4 καὶ 5 τοῦ Ν. 4171/1961 ὡς τροποποιηθεῖσαι καὶ συμπληρωθεῖσαι ἰσχύουν.

3. Τὰς ἀπὸ 18 καὶ 24 Νοεμβρίου 1980 αἰτήσεις τῆς Ἑταιρείας «Ἀνώνυμος Βιομηχανικὴ Ἑταιρεία ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ Α.Β.Ε.» περὶ τροποποιήσεως τῆς ἀπὸ 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1980 ὁμοίας.

4. Τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 1—5 τοῦ Ν. 4171/1961 «περὶ λήψεως γενικῶν μέτρων διὰ τὴν ὑποβοήθησιν τῆς ἀναπτύξεως τῆς Οἰκονομίας τῆς Χώρας» ὡς αὗται ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1—5 τοῦ Ν.Δ. 916/1971 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961».

5. Τὴν διάταξιν τοῦ τελευταίου ἐδαφίου τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Ν.Δ. 1078/1971 «περὶ μὴ ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν.Δ. 916/1971».

6. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 159/1975 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 4171/1961 καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

7. Τὴν ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1980 σύμφωνον (καθ' ὁμοφωνίαν) γνωμοδότησιν τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2687/53 (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 4171/61 ὡς ἀντικατεστάθη ὑπὸ τῆς παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Ν.Δ. 916/71).

8. Τὴν ὑπ' ἀριθ. ΔΚ. 19791/14.10.80 ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ «περὶ ἀναθέσεως ἁρμοδιοτήτων εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἀναπληρωτὴν Συντονισμοῦ».

9. Τὴν ὑπ' ἀριθ. ΙΕ/14337/1987/23.12.80 ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν καὶ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας, περὶ τροποποιήσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. ΙΕ/12208/1987/8.8.80 ὁμοίας, συμφωνοῦν εἰς τὴν τροποποίησιν τῆς ἀπὸ 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1980 ὁμοίας, ὡς ἀκολούθως:

Ἄρθρον 1.

Αἱ παράγραφοι 1, 7, 8, 9 καὶ 10 τοῦ ἄρθρου 1 τῆς ἀπὸ 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1980 ὁμοίας τροποποιοῦνται ὡς κάτωθι:

α. «1. Ἡ Ἑταιρεία ἀναλαμβάνει, ἔναντι τοῦ Δημοσίου, τὴν ὑποχρέωσιν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας ὑπὸ ἰδίαν αὐτῆς μέριμναν καὶ εὐθύνην καὶ δι' ἴδιον αὐτῆς λογαριασμὸν εἰς τὴν βιομηχανικὴν περιοχὴν Κομοτηνῆς τοῦ Νομοῦ Ροδόπης Χαλυβουργείου, ἀποτελουμένου ἐξ ἠλεκτρικοῦ κλιβάνου τήξεως χάλυβος διὰ τόξου καὶ ἐγκαταστάσεως συνεχοῦς χυτεύσεως καὶ ἑνὸς ἢ περισσοτέρων ἐλάστρων θερμῆς ἐλάσεως διὰ τὴν παραγωγὴν πεντήκοντα ἕως ἑξήκοντα χιλιάδων τόννων (50.000—60.000) μορφοποιουμένων προϊόντων σιδήρου, ἐπενδύουσα δὲ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον κεφάλαια συνολικοῦ ὕψους ἑπτακοσίων ὀγδοήκοντα δύο ἑκατομμυρίων δραχμῶν (782.000.000), ἐξ ὧν ποσὸν δολλαρίων ΗΠΑ ἓξ ἑκατομμυρίων ὀκτακοσίων χιλιάδων ($ 6.800.000) εἰσαχθήσεται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἢ τὸ εἰς δραχμὰς ἰσάξιον αὐτοῦ, εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 4063/ΕΙ/1987/4.4.1979 κοινῆς ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. ΙΕ/12208/1987/8.8.1980 καὶ ΙΕ/14337/1987/23.12.80 ὁμοίων καὶ κατὰ τὰ ἐν αὐτῇ ὁριζόμενα».

β. «7. Ἡ ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζομένη δαπάνη τῆς πρὸς πραγματοποίησιν ἐπενδύσεως δέον ὅπως διατεθῇ ὡς κάτωθι:

α. Γήπεδα ἀγορασθησόμενα	δραχ.	20.000.000
β. Κτιριακαὶ ἐγκαταστάσεις (νέαι)	»	90.000.000
γ. Μηχανήματα (καινούργη)	»	650.000.000
δ. Λοιπὸς ἐξοπλισμὸς (καινουργής)	»	22.000.000
Σύνολον	δρχ.	782.000.000».

γ. «8. Ἡ συνολικὴ κινητήριος δύναμις τῶν μηχανικῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἱδρυθησομένης βιομηχανικῆς μονάδος θὰ ἀνέλθῃ εἰς ὀκτὼ χιλιάδας (8.000) ἵππους κατ' ἀνώτατον ὅριον».

δ. «9. Ἡ Ἑταιρεία ὑποχρεοῦται εἰς τὴν πραγματοποίησιν τῆς ἀνωτέρω ἐπενδύσεως ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως ἰσχύος τῆς παρούσης καὶ μέχρι τῆς 12ης Μαΐου 1983».

ε. «10. Ἡ συνολικὴ δαπάνη τῆς ἐπενδύσεως ἐξ ἑπτακοσίων ὀγδοήκοντα δύο ἑκατομμυρίων (782.000.000) δραχμῶν ὡς καὶ αἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀναφερόμεναι ἐπὶ μέρους δαπάναι δύνανται ν' αὐξηθοῦν μέχρι ποσοστοῦ εἴκοσιν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν (20%)».

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 4 τῆς ἀπὸ 4 Μαΐου 1979 συμβάσεως ἀναφερόμενον ποσὸν τῶν πεντακοσίων ἑκατομμυρίων (500.000.000) δραχμῶν ὁρίζεται εἰς τὸ ποσὸν τῶν ἑξακοσίων εἴκοσι πέντε ἑκατομμυρίων ἑξακοσίων χιλιάδων (625.600.000) δραχμῶν.

Ἄρθρον 3.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἰσχύουν αἱ διατάξεις τῆς ἀπὸ 4 Μαΐου 1979 Συμβάσεως, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1980 ὁμοίας.

Ἄρθρον 4.

Ἡ παροῦσα σύμβασις ὑπογράφεται ὡς κάτωθι ὑφ' ὅλων τῶν συμβαλλομένων μερῶν καὶ ἰσχύει ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς της εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Οἱ Συμβαλλόμενοι

Διὰ τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον
Ὁ Ὑπουργὸς Ἀναπληρωτὴς Συντονισμοῦ
Ι. ΠΑΛΑΙΟΚΡΑΣΣΑΣ

Διὰ τὴν Ἑταιρείαν
ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ ΑΒΕ
(ὑπογραφή)

Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἐτήσια συνδρομὴ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν φύλλων της ποὺ πωλοῦνται τμηματικὰ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, καθορίσθηκαν ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1981 ὡς ἀκολούθως:

Α' ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	1.500
2. » » » Β'	»	3.000
3. » » » Γ'	»	1.000
4. » » » Δ'	»	2.500
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	1.000
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	200
7. » » » Παράρτημα	»	600
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	7.000
9. » » Δελτίο Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	600
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη καὶ τὸ Δ.Ε.Β.Ι.	»	15.000

Οἱ Δῆμοι καὶ οἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουν τὸ 1/2 τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

Ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογοῦν τὰ ἑξῆς ποσά:

1. Γιὰ τὸ Τεῦχος Α'	Δραχ.	75
2. » » » Β'	»	150
3. » » » Γ'	»	50
4. » » » Δ'	»	125
5. » » » Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λπ.	»	50
6. » » » Ἀν. Εἰδ. Δικαστηρίου	»	10
7. » » » Παράρτημα	»	30
8. » » » Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν κ.λπ.	»	350
9. » » Δελτίο Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας	»	30
10. Γιὰ ὅλα τὰ τεύχη	»	750

Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., εἶναι 7 δρχ., ἀπὸ 9 ὡς 24 σελ. 14 δρχ., ἀπὸ 25 ὡς 48 σελ. 20 δρχ., ἀπὸ 49 ὡς 80 σελ. 40 δρχ., ἀπὸ 81 σελ. καὶ ἄνω ἡ τιμὴ πωλήσεως κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατὰ 40 δρχ. ἀνὰ 80 σελίδες.

Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Ἡ τιμὴ διαθέσεως στὸ κοινὸ τῶν ἐκδιδομένων ἀπὸ τὸ Ἐθνικὸ Τυπογραφεῖο φωτοαντιγράφων τῶν διαφόρων φύλλων τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως καθορίζεται σὲ τρεῖς (3) δραχμὲς κατὰ σελίδα.

Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στὸ τεῦχος Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν καὶ Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

Α' Ἀνωνύμων Ἑταιρειῶν:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	18.000
2. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ συγχωνεύσεως ἀνωνύμων ἑταιρειῶν»	»	18.000
3. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν (ΦΕΚ 309/67, τ. Β')	»	9.000
4. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	5.000
5. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	8.000
6. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΕΛΤΑ, μὲ τὶς ὁποῖες ἐγκρίνονται καὶ δημοσιεύονται οἱ κανονισμοὶ αὐτοῦ	»	7.000
7. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκαταστάσεως ὑποκαταστήματος, διορισμοῦ γενικοῦ πράκτορος καὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπευσιν ἐν Ἑλλάδι ἀλλοδαπῶν Ἑταιρειῶν» καὶ τῶν ἀποφάσεων «περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70»	»	4.000
8. Τῶν ἀνακοινώσεων γιὰ κάθε μεταβολὴ ποὺ γίνεται μὲ ἀπόφαση Γ.Σ. ἢ Δ.Σ., τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις, τῶν κατὰ τὸ ἄρθρο 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, τῶν ἀνακοινώσεων, ποὺ προβλέπονται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/1970 «περὶ Ἀλλοδαπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν», τῶν ἀποφάσεων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ΕΛΤΑ, ποὺ ἀναφέρονται σὲ προσωρινὲς διατάξεις καὶ τῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπ. Συγκοινωνιῶν διὰ τοὺς ΗΛΠΑΠ – ΗΣΑΠ – ΟΣΕ	»	2.000
9. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἑταιρειῶν	»	2.000
10. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου «περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ χρηματιστήριον πρὸς διαπραγμάτευσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967»	Δρχ.	2.000
11. Τῶν ἀποφάσεων τῆς ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς «περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67»	»	2.000
12. Τῶν ἀποφάσεων «περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἑταιρειῶν»	»	2.000

Β' Ἑταιρειῶν Περιωρισμένης Εὐθύνης:

1. Τῶν καταστατικῶν	Δρχ.	2.000
2. Τῶν κωδικοποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	2.000
3. Τῶν ἰσολογισμῶν κάθε χρήσεως	»	2.500
4. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
5. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν (γιὰ κάθε συμβολαιογραφικὴ πράξη)	»	800
6. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ συμβολαιογραφικὴ πράξη	»	800
7. Τῶν ἀνακοινώσεων μὲ ἀπόφαση τῆς Γ.Σ.	»	600
8. Τῶν προσκλήσεων σὲ γενικὲς συνελεύσεις	»	600

Γ' Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων καὶ Φιλανθρωπικῶν Σωματείων:

1. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων «περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν – Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων»	»	2.000
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν ἀνωτέρω Συνεταιρισμῶν, Ταμείων καὶ Σωματείων	»	2.500

Δ' Τῶν δικαστικῶν πράξεων:	Δρχ.	800

ΙΙ. Στὸ Τέταρτο τεῦχος:

Τῶν δικαστικῶν πράξεων γιὰ παρακατάθεση ἀποζημιώσεως	»	800

Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στὰ Δημόσια Ταμεῖα ἔναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, τὸ ὁποῖο φροντίζει ὁ ἐνδιαφερόμενος νὰ τὸ στείλει στὴ Γενικὴ Δ/νση τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Οἱ συνδρομὲς τοῦ ἐξωτερικοῦ εἶναι δυνατὸ νὰ στέλνονται καὶ σὲ ἀνάλογο συνάλλαγμα μὲ ἐπιταγὴ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντῆ τῶν Διοικητικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Ὑποθέσεων τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων καταβάλλεται ὡς ἑξῆς:

α) στὴν Ἀθήνα: στὸ Ταμεῖο τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου),

β) στὶς ὑπόλοιπες πόλεις τοῦ Κράτους: στὰ Δημόσια Ταμεῖα καὶ ἀποδίδεται στὸ ΤΑΠΕΤ σύμφωνα μὲ τὶς 192378/3639/1947(RONEO 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (RONEO 139) ἐγκύκλιες διαταγὲς τοῦ Γ.Λ.Κ.,

γ) στὶς περιπτώσεις συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ: ὅταν ἡ ἀποστολή τους γίνεται μὲ ἐπιταγὲς μαζὶ μ' αὐτὲς στέλνεται καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστό.

Ὁ Γενικὸς Διευθυντὴς

ΑΘΑΝ. ΠΑΝ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ